



4 ja 6 syl. CIH ja OHV-moottorien lukuarvoja.

1. Moottorin koko.
2. Sylinterin halkaisija eli poraus mm.
3. Kuutiotilavuus ccm.
4. Teho PS./ Kierrosta minuutissa. (DIN)
5. Vääntö mkg./Kierr.min.
6. Puristussuhde

OHV

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kadett-B malleissa.					
11N	75	1078	45/5000	7,6/2400-3200	1:7,8
11S	75	1078	55/5400	8,3/2400-3600	1:8,8
11SR	75	1078	60/5200	8,5/3800-5000	1:9,2

1,5	80x74		37/3500	Olympia 47-51
1,5	80x74		39/3700	Olympia 51-53
	80x74		40/3800	Olympia Rekord 53-elokuu55
	80x74		45/3900	Olympia Rekord elokuu55-57
1,5	80X74		45/3900	Rekord PI 57-60
1,7	85X74		55/4000	Rekord PI 57-60
1,2	72x74		40/4400	Opel 1200 59-62
1,5	80x74		50/4300	Rekord PII 60-63
1,7	85x74		55/4000	Rekord PII 61-63
1,7	85x74		60/4100	Rekord PII coupe
1,5	80x74		55/4500	Rekord A 63-65
1,7	85x74		60/4300	Rekord A 63-65

6-sylinteriset.

2,5	80x82		55/3500	Kapitän 48-51
2,5	80x82		58/3700	Kapitän 51-52
2,5	80x82		60/3500	Kapitän 53
	80x82		68/3500	Kapitän 54-lokakuu54
	80x82		71/3700	Kapitän lokakuu54-55
2,5	80x82		75/3900	Kapitän 55-58
2,5	80x82		80/4100	Kapitän 58-59
2,6	85x76,5		90/4100	Kapitän 59-64



4 ja 6 syl. CIH ja OHV-moottorien lukuarvoja.

CIH . Kaikissa näissä on sama iskun pituus eli 69,8 mm (ellei erikseen mainita).
Muut arvot ovat:

1. Moottorin koko.
2. Sylinterin halkaisija eli poraus mm.
3. Kuutiotilavuus ccm.
4. Teho PS./ Kierrosta minuutissa. (DIN)
5. Vääntö mkg./Kierr.min.
6. Puristussuhde

1.	2.	3.	4.	5.	6.
1,5	82,5	1492	60/5200	10,5/2500	1:8,2
1,6N	85	1584	60/5000	10,5/3200	1:8,0
1,6	85	1584	68/5200	11,0/3400	1:8,2
1,6S	85	1584	75/5000	11,7/3800	1:9,5 (4:myös 80hp)
1,7N	88	1698	60/4600	11,8/2300	1:8,2
1,7	88	1698	75/5200	13,0/2700	1:8,8
1,7S	88	1698	83/5400	13,0/3200	1:9,5
1,9N	93	1897	88/4800	14,5/3600	1:8,8
1,9S	93	1897	90/5100	14,9/2800	1:9,5 (5:14,9/2500 1:9,0)
1,9SH	93	1897	96/5400		
1,9H	93	1897	106/5600	16,0/3650	1:9,5
1,9E	93	1897	105/5400	15,5/4200	1:9,2

6-sylinteriset.

1.	2.	3.	4.	5.	6.
2,2	82,5	2239	95/4800	16,0/3200	1:8,2
2,5S	87	2490	115/5200	17,7/3800	1:9,5
2,5H	87	2490	130/5300	19,0/4250	1:9,5
2,5E	87	2490	150/5800	20,0/4500	1:9,5
2,8S	92	2784	125/4800	21,0/3500	1:9,5
2,8H	92	2784	145/5200	22,7/3700	1:9,5
2,8E	92	2784	165/5600	23,3/4350	1:9,5

Arvot ovat 60-70 -luvun vaihteesta. Hieman ennen 70-luvun puoliväliä tehot laskivat saastemääräysten vuoksi.



4 ja 6 syl. CIH ja OHV-moottorien lukuarvoja.

Yleisen kysynnän vuoksi myös tuoreemmista mainintaa.

20S	95	1979	100/5400	153nm/3800	1:9,0
20E	95	1979	110/5400	162nm/3400	1:9,4
Rekord E/Senator					
2,2E	95	2197	115hp (iskunpituus 77,5 mm)		
Commodore C					
25E	87	2490	130hp		
Monza Senator A-B					
25E	87	2490	136hp		
25E	87	2490	140hp	210nm/	
25 NE	87	2490	140hp		
28H	92	2784	140hp		
30E	95	2969	180hp	248nm/4800	1:9,4
Omega A					
C24NE	95 x 85 isku.	2410	125hp	195nm/2400	1:9,2
C26NE	88	2594	150hp	220nm/3600	1:9,2
30NE	95	2969	177hp	240nm/4400	1:9,4
C30NE	95	2969	177hp	240nm/4400	1:
C30LE	95	2969	156hp		
C30SE	95	24V	204hp	270nm/3600	1:10,0

Lisämateriaalia saa vapaasti lähettää jyrki@opeltuners.com

On myös huomattavaa että eri lähteissä saattaa olla heittoja muutamilla arvoilla. Tietolähteet: Opel tekniset kirjat, Huoltomanuaalit, korjaamokäsikirjat jne.