



Opel varaosanumerointia

Kaikissa vanhoissa Opel-malleissa on käytetty hyvin selkeätä ja yksinkertaista varaosanumerointia, samanlainen numerointi pätee vielä tänäkin päivänä, tosin pienin muutoksin.

Periaatteessa kaikilla osilla on olemassa kaksi aivan erilaista numeroa joista tärkein on ns. luettelonumero joka on kuusi- tai seitsemännumeroinen numerosarja. Aina kun varaosia tilataan, käytetään tätä luettelonumeroa.

Toinen numero on varaosassa mahdollisesti itsessään näkyvä osanumero jota ei saa sekoittaa luettelonumeroon. Kaikissa varaosaluetteloissa näkyy ainoastaan tuo luettelonumero, paitsi joissakin autoissa joissa on käytetty esim. amerikkalaisia GM-osia, on varaosaluettelossa tekstitiedoissa hyvin usein suluissa mainittu myös tämä GM osanumero, joka on yleensä seitsemännumeroinen.

Siinä vaiheessa kun siirryttiin mikrofilmeihin, otettiin myös osanumero näkyville luettelonumeron lisäksi, osien tilaaminen jatkui kuitenkin luettelonumeroilla. Osanumero helpottaa kuitenkin osan tunnistamista, varsinkin jos varaosalaatikko tai varaosatarra on kadonnut.

Opel:in varaosien luettelonumerot on jaettu kohteittain selkeisiin osa-alueisiin seuraavasti, jonka mukaan varaosan ensimmäisen numeron mukaan pystyy tunnistamaan mihin varaosaryhmään osa kuuluu.

Varaosien luettelonumerointi:

1. **KORI.** mm. korikehikko, ovet, katto, takaluukku, lasit, ovien- ja luukkujen osat, monet koristeosat ja merkit yms.
2. **RUNKO.** mm. runkopalkit, runkoaisat sekä akkuteline.
3. **ETUAKSELISTO.** mm. tukivarret, olka-akselit, vakaajan osat, ylä- ja alapallonivelet, etupalkki, jouset, pyörännavat, raidetangonpääät yms.
4. **TAKA-AKSELISTO.** mm. takasilta, vetoakselit, perämurikka, rattaat, tukivarret, jouset, iskarit, perän laakerit yms. sekä kardaaniakseli.
5. **JARRUT.** mm. jarrusatulat ja sylinterit, levyt ja rummut, pääsylinteri ja tehostin, letkut ja putket sekä mahd. paineventtiilit.
6. **MOOTTORI ja KYTKIN.** mm. lohko, kansi, veivit, nokka, kampura, öljypumppu, kytkinkotelo, kytkin, vauhtipyörä, kytkinvaijeri yms.
7. **VAIHTEISTO.** mm. laatikko (ilman kytkinkoppaa), vaihdekeppi ja siirtovivusto yms.
8. **POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ ja PAKOPUTKISTO.** mm. kaasuttimet, imusarja, pakosarja, kaasuvivusto, polttoainepumppu, bensaputkisto, ilmansuodatin, pakoputkisto yms.
9. **OHJAUSLAITTEET.** mm. ohjaussimpukka, apusimpukka, hammastanko, ohjauspylväs, ratti, ohjaustehostin ja tehostinpumppu yms.
10. **PYÖRÄT ja VANTEET.** vanteet ja renkaat sekä mm. pyöränmutterit.
11. **KORIN IRTO-PELTIOSAT.** mm. etulokasuojat, (50-lukuisissa myös takalokasuojat), konepelti, osittain sisälokasuojat, konepellin lukituslaitteet yms.
12. **SÄHKÖLAITTEET.** mm. startti, laturi, virranjakaja, sähköjohdot, puola, releet, pyyhinmoottori ja vivusto, töötti, mittaristo ja mittarit, sähkökatkaisimet, etu- ja takavalot, vilkut, sisävalot yms.
13. **JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ.** mm. jäähdytin, vesipumppu, termostaattikotelo ja termostaatti, jäähdytinpropelli, etuhelma/hiekkapelti, vesiletkut yms.
14. **VARUSTEET.** mm. lasinpesulaite, puskurit ja niiden kiin. raudat, aurinkolipat yms.
15. **MAALIT, LIIMAT ja LAKAT.** mm. automaalit.
16. **KORJAUSSARJAT.** mm. moottorin, vaihteiston, kaasuttimien tiivistesarjat, peränkorjaussarjat, jarrusylinterien korjaus/kumisarjat, yms.

17. **LISÄVARUSTEET.** mm. puskurien pystykävyt, kumimatot, kattoteline, roiskeläpät, H4-valot, lisävalot, erikoispeilit, yms.

18. **LÄMMITYS ja TUULETUS.** mm. lämmityslaite, kenno, puhallin, suuttimet.

19. **ÖLJYT ja RASVAT.** voiteluaineet.

20. **VAKIO-OSAT.** mm. ruuveja, muttereita ja pultteja.

21./22./23. **SISUSTA ja VERHOILU.** mm. penkit, kattoverhoilu, lattiamatot, ovien sisäkahvat yms.

Näin pääpiirteissään. Eli ensimmäinen/ensimmäiset numero/numerot ilmaisee mihin ryhmään osa kuuluu, kaksi seuraavaa numeroa määrittävät kohteen tarkemmin ja kolme viimeistä numeroa lopullisen soveltuvuuden.