



Opel korjauspeltien numerointia.

Tässä tärkeimpien "korjauspeltien" numeroiteja. Jos esim. rompetorilla "törmää" tunnistamattomiin pelteihin on hyvä muistaa että yleisen tanskalaisten korjauspeltivalmistajien (A/S Erik Veng, Klokkeholm Karosseriede ApS) numerointi "standardien" mukaan Opel:in korjauspellit tunnistaa alkunumeroista "50".

Kaksi seuraavaa numeroa kertovat mihin malliin pelti sopii:

- 15 = Oly Rekord P1,
- 20 = Oly Rekord PII (nykyään Corsa A),
- 25 = Rekord A/B,
- 35 = Rekord C/Commo A,
- 36 = Rekord C Caravan,
- 37 = Rekord D/Commo B,
- 38 = Rekord E,
- 40 = Kadett A,
- 45 = Kadett B,
- 46 = Kadett C,
- 47 = Kadett City,
- 48 = Kadett D,
- 60 = Kapitän A,
- 65 = Manta A,
- 66 = Manta B,
- 70 = Ascona A,
- 72 = Ascona B,
- 75 = Ascona C.

Kaksi seuraavaa numeroa määrittelevät mihin kohteeseen pelti on tarkoitettu, esim;

- 00=kynnyskotelo (2-ov.),
- 01=kynnyskotelo (4-ov.),
- 02=kynnyskotelo (lyhyt),
- 22=etuhelma/hiekkapelti,
- 28=konepelti,
- 30=lasikuitulokasuoja,
- 31=lokasuoja (peltinen) yms.

Loppunumerot määrittävät onko pelti vasen vai oikea;

1=vasen,

2=oikea tai jos mallikaudella on tehty muutoksia ovat uudemmat versiot;

3=vasen (uusi),

4=oikea (uusi).

Mikäli "kätisyydellä" ei ole merkitystä, esim. keulapala, takahiekka/helmapelti on loppunumero 0.

Joissakin osissa on käytetty myös loppunumeroina 5 tai 6.

Polttoainetankin numero on 8 tai 9.

Näissä numeroissa menee helposti sekaisin mutta ne ovat kuitenkin melko "loogisia".

Esimerkki: 5065312 = Manta A oik. etulokasuoja.

Petteri A